

Watersportverbond  
[www.watersportverbond.nl](http://www.watersportverbond.nl)  
info@watersportverbond.nl

# Nationale BENETEAU First 31.7 Klasse

## HOOFDAFMETINGEN

Lengte over alles: 9,85 m  
Grootste breedte: 3,23 m  
Diepgang: 1,90 m (standaard kiel)  
1.45 m (ondiepe kiel)

Oppervlak grootzeil ca. 23,6 m<sup>2</sup>  
Oppervlak genua ca. 28,9 m<sup>2</sup>  
Oppervlak spinnaker ca. 70,0 m<sup>2</sup>

Bemanning: maximaal 550 kg

Ontwerper: Finot  
Erkende klasse sinds: 2005  
Nationale Autoriteit: Watersportverbond  
Klassenorganisatie: First 31.7 klassenorganisatie

UITGAVE maart 2007  
Datum vorige uitgave: Maart 2005.

# 1. ALGEMEEN

## 1.1 SOORT KLASSEVOORSCHRIFTEN

De First 31.7 klassenvoorschriften zijn eenheidsklasse voorschriften.  
De doelstelling van dit reglement is om de boten zo identiek mogelijk te houden in constructie, rompvorm, gewicht, onderdelen, tuigage en zeilplan.

## 1.2 AFKORTINGEN

Watersportverbond.  
ISAF: International Sailing Federation  
ORC: Offshore Racing Council.

## 1.3 AUTORITEITEN.

De nationale autoriteit van de klassenvoorschriften is het Watersportverbond, dat met de klassenorganisatie First 31.7 zal samenwerken in welke vorm dan ook met betrekking tot deze klassenvoorschriften. Alle instellingen (Watersportverbond, First 31.7 klassenorganisatie, en de erkende meters) zullen zich aan deze klassenvoorschriften houden.

## 1.4 TAAL.

De officiële taal van de klassenvoorschriften is Nederlands.

## 1.5 WATERSPORTVERBOND UITRUSTING EN WEDSTRIJDZEIL REGLEMENTEN.

Deze voorschriften moeten worden gelezen in samenhang met:

- Het bijbehorende aanhangsel :bijlage1
- De Regels voor Wedstrijdzeilen
- Het Reglement voor Meetbrieven, Certificaten en Licenties
- Het ORC Club Rulebook.
- Special Regulations ISAF
- Equipment Rules of Sailing.
- De tekeningen van de First 31.7
  - o Blad 1 : Constructie grootspant
  - o Blad 2 : Zeilplan
  - o Blad 3 : Dekplan
  - o Blad 4 : Interieur plan
  - Blad 5 : Kiel en roer ( standaard kiel met diepgang van 1.90 meter)
  - Blad 6 ; ondiepe kiel (met diepgang van 1.45 meter)

## **2. DE ORGANISATIE.**

### **2.1 KLASSEN REGISTRATIE WATERSPORTVERBOND.**

Alle boten van de klasse First 31.7 worden gemeten volgens ORC-club. Bovendien dienen ze, om eenheidsklasse te varen, te voldoen aan de maten die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Het voldoen aan de maten zoals opgenomen in bijlage 1 ~~maten~~ eenheidsklasse First 31.7 +wordt steeksproefsgewijs gecontroleerd door de daartoe aangewezen en erkende meters van het Watersportverbondenen/of de klassecontroleurs.

Wedstrijden gevaren onder deze klassenvoorschriften zijn zonder tijdopname (boot voor boot).

### **2.2 ZEILNUMMERS.**

Het Watersportverbond geeft een zeilnummer uit op volgorde van het IMS/ORC Club systeem.

## **3. REGELS VOOR HET WEDSTRIJDZEILEN.**

### **3.1 UITRUSTING.**

3.1.1 Tijdens wedstrijden moet de uitrusting voldoen aan de door het wedstrijdcomité aangegeven categorie zoals omschreven in de dan geldige Special Regulations van de ISAF en de ~~maten~~ eenheidsklasse First 31.7+, zoals opgenomen in bijlage 1.

3.1.2 Tijdens een klassenevenement bestaande uit 2 of meer afzonderlijke wedstrijden die meetellen voor een totaal klassement mogen slechts maximaal 1 grootzeil, 3 voorzeilen, 1 stormfok en 2 spinnakers worden gebruikt Bij schade kan een wedstrijdcomité schriftelijk toestemming verlenen om een vervangend zeil te gebruiken. In dat geval mag het beschadigde zeil niet meer worden gebruikt en moet het voor de duur van de serie van wedstrijden in bewaring worden gegeven bij het wedstrijdcomité.

### **3.2 BEMANNING.**

Het maximale gewicht van de bemanning is 550 kilogram.

## 4. MATEN EN GEWICHTEN EN UITVOERING

### 4.1 ROMP, DEK, KIEL EN ROER

4.1.1. Romp, dek, kiel en roer moeten qua vorm, maten en materiaal zijn zoals ze door de bouwer zijn afgeleverd. Het is niet toegestaan veranderingen aan te brengen, behalve zoals toegestaan in deze klassenvoorschriften.

4.1.2 De afmetingen van de romp moeten overeenkomen met de standaard IMS rompfile %F171.off+van 22/02/2000. Deze file is aanwezig bij het Watersportverbond.

4.1.3 Het dekplan plus de positie van het beslag moeten zijn conform Blad 3 van de tekeningen

Bovendien zijn toegestaan:

- Fokroller met geleideblokjes en stopper
- Voetbeugels in de kuip
- Extra stoppers

Buiten de aanpassingen als in dit artikel genoemd zijn geen andere aanpassingen c.q. bevestigingspunten op de romp, het dek en de dekljst toegestaan dan in Blad 3 is aangegeven.

Uitvoering en merk van het beslag, zoals in Blad 3 is aangegeven, is vrij. Conform de special regulations ORC is een zeereling verplicht.

4.1.4 Kiel en roer moeten overeenkomen met de vorm en de maten conform Blad 5 ( roer; kiel met diepgang van 1.9 mter) of blad 6 ( kiel met diepgang van 1.45 meter).

### 4.2 DE MASSA VAN DE ROMP.

De meting van de vrijboorden moet een waterverplaatsing van tenminste 3650 kg opleveren. Indien een schip te licht is dan mag maximaal 40 kg ballast worden toegevoegd boven de kiel. Voor controle van het gewicht door middel van de vrijboorden zal de boot weer in de beladingssituatie worden gebracht zoals die voor de ORC Club meting wordt vereist, en die zijn vermeld in bijlage 1.

### 4.3 INTERIEUR

De betimmering moet overeenkomen met de uitvoering zoals die door de bouwer oorspronkelijk is aangebracht .

In het interieur moeten de volgende onderdelen aanwezig zijn op de door de bouwer daarvoor gereserveerde plaatsen. Deze plaatsen zijn in Blad 4 van de tekeningen aangegeven.

- |  |              |                   |
|--|--------------|-------------------|
| ▪ koelkast   | min. gewicht | 8 kg.             |
| ▪ boiler   | min. gewicht | 19 kg.            |
| ▪ fornuis  | min. gewicht | 26 kg.            |
| ▪ Een watertank van tenminste 170 liter                              | min. gewicht | 25 kg. leeg.      |
| Tenminste twee accu's met een totale capaciteit van tenminste 140 Ah | min. gewicht | 20 kg. (per stuk) |
| ▪ Brandstoftank van tenminste 30 liter.                              | min. gewicht | 7 kg. leeg        |

Daarnaast moeten alle kussens, met een minimum dikte van 8 cm., aanwezig zijn.

### 4.4 VOORTSTUWING

De ingebouwde motor moet een vermogen hebben van tenminste 13.2 kW. Het

motorgewicht inclusief saildrive moet minimaal 147 kg. bedragen.

Een schroef met verstelbare of bewegende bladen is toegestaan.

Met deze installatie moet een minimale bootsnelheid van 6 knopen gevaren kunnen worden.

#### **4.5 MAST**

De mast moet zijn vervaardigd van een aluminiumlegering.

De profielmaten: MDL minimaal 157 mm, maximaal 161 mm.  
MDT: minimaal 101. mm, maximaal 105 mm.

De mast mag niet verjongd zijn.

Op de mast moeten banden zijn geschilderd van tenminste 25 mm breed in een kleur die contrasteert met die van het mastprofiel. Ze moeten zodanig zijn aangebracht dat BAS 1712 mm. is en P maximaal 10800 mm.

De maximale maat voor IG is 11760 mm. en voor ISP 11860 mm.

Het traagheidsmoment van de mast moet liggen tussen IXX 159cm<sup>4</sup> en IYY 386cm<sup>4</sup>.

#### **4.6 GIEK**

De giek is van een aluminiumlegering.

BD is maximaal 112 mm en minimaal 108 mm.

Op de giek moet een band geschilderd zijn van tenminste 25 mm breed, zodanig dat E maximaal 3900 mm.is.

#### **4.7 SPINNAKERBOOM**

De spinnakerboom moet zijn vervaardigd van een aluminiumlegering

SPL is maximaal 3500 mm.

Het aangrijpingspunt van de spinnakerboom op de mast is vrij.

#### **4.8 VERSTAGING**

Er zijn twee paar zalingen.

Voorstag, topwanten, hoofdwanen, tussenwanen en achterstag zijn van roestvrij staaldraad 1x19 of dyform met dezelfde maten.

De diameter van hoofdwanen en tussenwanen bedraagt minimaal 7 mm.

De diameter van het achterstag bedraagt minimaal 6 mm.

Het achterstag wordt gespannen met een talie die op drie punten op de spiegel bevestigd is.

Een voorstagprofiel en een fokroller zijn toegestaan.

Voorstag en wanten mogen tijdens de wedstrijd niet versteld worden.

#### **4.9 LOPEND WANT EN OVERIGE LIJNEN**

Toegestaan is maximaal:

- 1 grootzeilval
- 1 kraanlijn
- 1 fokkeval,
- 2 spinnakervallen
- 1 spinnakerboomophouder
- 1 spinnakerboomneerhouder ( doorlopend)
- 1 giekneerhouder
- 1 bulletalie

- 1 grootzeil cunninghamhole
- 2 barberhaulers
- 2 spinnakerschoten
- twee genuaschoten
- twee stellijnen voor genuablokken
- 2 overloopslede control lijnen
- 1 grootzeilschoot plus fijnregeling
- 1 onderlijkstrekker
- 2 grootzeil reeflijnen
- 1 achterstag reguleerlijn (doorlopend)

Vereist is minimaal:

- 1 anker van tenminste 10 kg.
- 1 ankerlijn ( ketting of loodlijn plus lijn) van minimaal 20 meter. Het ankergerief zal een minimale breekkracht hebben van 3000 daN.

Bakstagen of checkstays zijn niet toegestaan.

## 5. ZEILEN

### 5.1 **METINGEN EN CERTIFICATEN.**

De zeilen zullen voorzien zijn van een ORC-stempel in de top van het zeil.

### 5.2 **GROOTZEIL**

Het doekmateriaal is vrij.

Het grootzeil moet minimaal twee reven hebben.

Het grootzeil moet vier zeillatten hebben. Alle zeillatten mogen doorlopen tot de mast.

Maten ( maximaal)

- MGL 3310 mm.
- MGM 2540 mm.
- MGU 1490 mm.
- MGT 840 mm.
- HB 160 mm.

### 5.4 **GENUAS.**

Het doekmateriaal is vrij.

Drie genuas zijn toegestaan, waarvoor geldt:

- Genua 1  
Maten ( maximaal): LPG 4960 mm.
- Genua 3 (High Aspect)  
Maten ( maximaal): LPG 3500 mm.
- Genua 4 (High Aspect)  
Maten (maximaal) LPG 3000 mm.

## **5.5 SPINNAKER**

Doekmateriaal: nylon.

Maten:

- |       |                |                |
|-------|----------------|----------------|
| • SL  | min. 11440 mm. | max. 11740 mm. |
| • SMW | min. 6000 mm.  | max. 6300 mm.  |
| • SF  | min. 6000 mm.  | max. 6300 mm.  |

## **5.6 STORMFOK**

Doekmateriaal: geweven polyester vezel

Maten: maximaal 6,9 m<sup>2</sup> en een maximale voorlijklengte van 7,64 m.

## **6. AFWIJKINGEN IN DE MATEN, GEWICHTEN EN AFMETINGEN**

Het is niet toegestaan veranderingen aan te brengen in de maten, gewichten en afmetingen en overige zaken voorzover in artikel 4 en 5 uiteengezet en beschreven.

Bij twijfel of een schip afwijkt van de standaard, zoals in dit artikel omschreven, kan dit schip vergeleken worden met vijf andere schepen die voldoen aan de eisen zoals in artikel 4 en 5 uiteengezet en zoals vastgelegd in de ~~maten~~maten eenheidsklasse First 31.7+.

Bij geconstateerde afwijkingen door de daartoe aangewezen en erkende meters van het Watersportverbonden/of de klassecontroleurs wordt een rapportage gemaakt aan de wedstrijdcommissie van de wedstrijdgevende organisatie.

## **7. AANPASSINGEN IN KLASSEVOORSCHRIFTEN**

### **7.1 GELDIGHEID**

Deze klassenvoorschriften blijven geldig tot 1 maart 2011. Alleen als de eenheid van de klasse in het geding is kan het Watersportverbond hiervan afwijken.

### **7.2 AANPASSINGEN**

Tot aanpassing van deze klassenvoorschriften kan uitsluitend worden besloten door het watersportverbond.

## Bijlage 1 Maten eenheidsklasse First 31.7

		<i>min</i>	<i>max</i>	$(FAM+FFM)/2 < FF$	
FFM	zout	1120	1165	FF zout	1,702
FAM	zout	955	1000		
FFM	zoet	1115	1160	FF zoet	1,697
FAM	zoet	950	995		
MDL		157	161		
MDT		101	105		
J			3500		
SPL			3500		
IG			11760		
ISP			11860		
BAS			1712		
P			10800		
E			3900		
HB			160		
MGT			840		
MGU			1490		
MGM			2540		
MGL			3310		
LPG			4960		
SL		11440	11740		
SMW		6000	6300		
SF		6000	6300		
BD		108	112		

koelkast	min. gewicht:	8 kg.	
boiler	min. gewicht:	19 kg.	
fornuis	min. gewicht:	26 kg.	
watertank 170 l	min. gewicht:	25 kg.	leeg
accu's	min. gewicht:	20 kg.	2 stuks
motor, saildrive	min. gewicht:	147 kg.	
Brandstoftank	min. gewicht:	7 kg.	leeg

Mast niet verjongd