

Watersportverbond
www.watersportverbond.nl
info@watersportverbond.nl

Nationale BENETEAU First 31.7 Klasse

HOOFDAFMETINGEN

Lengte over alles: 9,85 m
Grootste breedte: 3,23 m
Diepgang: 1,90 m

Oppervlak grootzeil ca. 23,6 m²
Oppervlak genua ca. 28,9 m²
Oppervlak spinnaker ca. 70,0 m²

Bemanning: maximaal 550 kg

Ontwerper: Finot
Erkende klasse sinds: 2005
Nationale Autoriteit: Watersportverbond
Klassenorganisatie: First 31.7 klassenorganisatie

UITGAVE: maart 2005
Datum vorige uitgave: nvt.

1. ALGEMEEN

1.1 SOORT KLASSENVOORSCHRIFTEN

De First 31.7 klassenvoorschriften zijn eenheidsklasse voorschriften.
De doelstelling van dit reglement is om de boten zo identiek mogelijk te houden in constructie, rompvorm, gewicht, onderdelen, tuigage en zeilplan.

1.2 AFKORTINGEN

Watersportverbond.
ISAF: International Sailing Federation
ORC: Ofshore Racing Council.

1.3 AUTORITEITEN.

De nationale autoriteit van de klassenvoorschriften is het Watersportverbond, dat met de klassenorganisatie First 31.7 zal samenwerken in welke vorm dan ook met betrekking tot deze klassenvoorschriften. Alle instellingen (Watersportverbond, First 31.7 klassenorganisatie, en de erkende meters) zullen zich aan deze klassenvoorschriften houden.

1.4 TAAL.

De officiële taal van het klassenvoorschrift is Nederlands.

1.5 WATERSPORTVERBOND UITRUSTING EN WEDSTRIJDZEIL REGLEMENTEN.

Deze voorschriften moeten worden gelezen in samenhang met:

- De Regels voor Wedstrijdzeilen
- Het Reglement voor Meetbrieven, Certificaten en Licenties
- Het ORC Club Rulebook.
- Special Regulations ISAF
- Equipment Rules of Sailing.
- De tekeningen van de First 31.7
 - o Blad 1 : Constructie grootspant
 - o Blad 2 : Zeilplan
 - o Blad 3 : Dekplan
 - o Blad 4 : Interieur plan
 - o Blad 5 : Kiel en roer

2. DE ORGANISATIE.

2.1 *KLASSEN REGISTRATIE WATERSPORTVERBOND.*

Alle boten van de klasse First 31.7 worden gemeten volgens IMS of ORC-club. First 31.7 Eenheidsklasse gemeten boten dienen een IMS of een ORC Club meetbrief en een geldig "First 31.7 eenheidsklasse meetformulier" te hebben. Wedstrijden gevaren onder deze klassenvoorschriften zijn zonder tijdopname (boot voor boot).

2.2 *ZEILNUMMERS.*

Het Watersportverbond geeft een zeilnummer uit op volgorde van het IMS/ORC Club systeem.

3. REGELS VOOR HET WEDSTRIJDZEILEN.

3.1 *UITRUSTING.*

- 3.1.1 Tijdens wedstrijden moet de uitrusting voldoen aan de door het wedstrijdcomité aangegeven categorie zoals omschreven in de dan geldige Special Regulations van de ISAF en het "First 31.7 eenheidsklasse meetformulier".
- 3.1.2 Tijdens een klassenevenement bestaande uit 2 of meer afzonderlijke wedstrijden die meetellen voor een totaal klassement mogen slechts maximaal 1 grootzeil, 3 voorzeilen, 1 stormfok en 2 spinnakers worden gebruikt. Bij schade kan een wedstrijdcomité schriftelijk toestemming verlenen om een vervangend zeil te gebruiken. In dat geval mag het beschadigde zeil niet meer worden gebruikt en moet voor de duur van de serie van wedstrijden in bewaring worden gegeven bij het wedstrijdcomité.

3.2 *BEMANNING.*

Het maximale gewicht van de bemanning is 550 kilogram.

4. MATEN EN GEWICHTEN EN UITVOERING

4.1 ROMP, DEK, KIEL EN ROER

4.1.1. Romp, dek, kiel en roer moeten qua vorm, maten en materiaal zijn zoals ze door de bouwer zijn afgeleverd. Het is niet toegestaan veranderingen aan te brengen, behalve zoals toegestaan in deze klassenvoorschriften.

4.1.2 De afmetingen van de romp moeten overeenkomen met de standaard IMS rompfile " F171.off" van 22/02/2000. Deze file is aanwezig bij het Watersportverbond.

4.1.3 Het dekplan plus de positie van het beslag moeten zijn conform Blad 3 van de tekeningen

Bovendien zijn toegestaan:

- Fokroller met geleideblokjes en stopper
- Voetbeugels in de kuip
- Extra stoppers

Buiten de aanpassingen als in dit artikel genoemd zijn geen andere aanpassingen c.q. bevestigingspunten op de romp, het dek en de dekljst toegestaan dan in Blad 3 is aangegeven.

Uitvoering en merk van het beslag, zoals in Blad 3 is aangegeven, is vrij. Conform de special regulations ORC is een zeereling verplicht.

4.1.4 Kiel en roer moeten overeenkomen met de vorm en de maten conform Blad 5 van de tekeningen.

4.2 DE MASSA VAN DE ROMP.

De meting van de vrijboorden moet een waterverplaatsing van tenminste 3650 kg opleveren. Indien een schip te licht is dan mag maximaal 40 kg ballast worden toegevoegd boven de kiel. Voor controle van het gewicht door middel van de vrijboorden zal de boot weer in de beladingssituatie worden gebracht zoals die voor de ORC Club meting wordt vereist.

4.3 INTERIEUR

De betimmering moet overeenkomen met de uitvoering zoals die door de bouwer oorspronkelijk is aangebracht .

In het interieur moeten de volgende onderdelen aanwezig zijn op de door de bouwer daarvoor gereserveerde plaatsen. Deze plaatsen zijn in Blad 4 van de tekeningen aangegeven.

- | | | |
|--|--------------|-------------------|
| ▪ koelkast | min. gewicht | 8 kg. |
| ▪ boiler | min. gewicht | 19 kg. |
| ▪ fornuis | min. gewicht | 26 kg. |
| ▪ Een watertank van tenminste 170 liter | min. gewicht | 25 kg. leeg. |
| Tenminste twee accu's met een totale capaciteit van tenminste 140 Ah | min. gewicht | 20 kg. twee stuks |
| ▪ Brandstoftank van tenminste 30 liter. | min. gewicht | 7 kg. leeg |

Daarnaast moeten alle kussens, met een minimum dikte van 8 cm aanwezig zijn.

4.4 VOORTSTUWING

De ingebouwde motor moet een vermogen hebben van tenminste 13.2 kW. Het

motorgewicht inclusief saildrive moet minimaal 147 kg. bedragen.

Een schroef met verstelbare- of bewegende bladen is toegestaan.

Met deze installatie moet een minimale bootsnelheid van 6 knopen gevaren kunnen worden.

4.5 MAST

De mast moet zijn vervaardigd van een aluminiumlegering.

De profielmaten: MDL minimaal 157 mm, maximaal 161 mm.
MDT: minimaal 101. mm, maximaal 105 mm.

De mast mag niet verjongd zijn.

Op de mast moeten banden zijn geschilderd van tenminste 25 mm breed in een kleur die contrasteert met die van het mastprofiel. Ze moeten zodanig zijn aangebracht dat BAS 1712 mm. is en P maximaal 10800 mm.

De maximale maat voor IG is 11760 mm. en voor ISP 11860 mm.

Het traagheidsmoment van de mast moet liggen tussen IXX 159cm⁴ en IYY 386cm⁴.

4.6 GIEK

De giek is van een aluminiumlegering.

BD is maximaal 112 mm en minimaal 108 mm.

Op de giek moet een band geschilderd zijn van tenminste 25 mm breed, zodanig dat E maximaal 3900 mm.is.

4.7 SPINNAKERBOOM

De spinnakerboom is van aluminiumlegering

SPL is maximaal 3500 mm.

Het aangrijpingspunt van de spinnakerboom op de mast is vrij.

4.8 VERSTAGING

Er zijn twee paar zalingen.

Voorstag, topwanten, hoofdwanen, tussenwanen en achterstag zijn van roestvrij staaldraad 1x19.

De diameter van hoofdwanen en tussenwanen bedraagt minimaal 7 mm.

De diameter van het achterstag bedraagt minimaal 6 mm.

Het achterstag wordt gespannen met een talie die op drie punten op de spiegel bevestigd is.

Een voorstagprofiel en een fokroller zijn toegestaan.

Voorstag en wanten mogen tijdens de wedstrijd niet versteld worden.

4.9 LOPEND WANT EN OVERIGE LIJNEN

Toegestaan is maximaal:

- 1 grootzeilval
- 1 kraanlijn
- 1 fokkeval,
- 2 spinnakervallen
- 1 spinnakerboomophouder
- 1 spinnakerboomneerhouder (doorlopend)
- 1 giekneerhouder
- 1 bulletalie

- 1 grootzeilcunninghamhole
- 2 barberhaulers
- 2 spinnakerschoten
- twee genuaschoten
- twee stellijnen voor genuablokken
- 2 overloopslede control lijnen
- 1 grootzeilschoot plus fijnregeling
- 1 onderlijkstrekker
- 2 grootzeil reeflijnen
- 1 achterstag reguleerlijn (doorlopend)

Vereist is minimaal:

- 1 anker van tenminste 10 kg.
- 1 ankerlijn (ketting of loodlijn plus lijn) van minimaal 20 meter. Het ankergerei zal een minimale breekkracht hebben van 3000 daN.

Bakstagen of checkstays zijn niet toegestaan.

5. ZEILEN

5.1 *METINGEN EN CERTIFICATEN.*

De zeilen zullen voorzien zijn van een ORC-stempel in de top van het zeil.

5.2 *GROOTZEIL*

Het doekmateriaal is vrij.

Het grootzeil moet minimaal twee reven hebben.

Het grootzeil moet vier zeillatten hebben. Alleen de bovenste twee zeillatten mogen doorlopen tot de mast.

Maten (maximaal)

- MGL 3310 mm.
- MGM 2540 mm.
- MGU 1490 mm.
- MGT 840 mm.
- HB 160 mm.

5.4 *GENUA's.*

Het doekmateriaal is vrij.

Drie genua's zijn toegestaan, waarvoor geldt:

- Genua 1
Maten (maximaal): LPG 4960 mm.
- Genua 3 (High Aspect)
Maten (maximaal): LPG 3500 mm.
- Genua 4 (High Aspect)
Maten (maximaal) LPG 3000 mm.

5.5 SPINNAKER

Doekmateriaal: nylon.

Maten:

- | | | |
|-------|----------------|----------------|
| • SL | min. 11440 mm. | max. 11740 mm. |
| • SMW | min. 6000 mm. | max. 6300 mm. |
| • SF | min. 6000 mm. | max. 6300 mm. |

5.6 STORMFOK

Doekmateriaal: geweven polyester vezel

Maten: maximaal 6,9 m² en een maximale voorlijkengte van 7,64 m.

6. AFWIJKINGEN IN DE MATEN, GEWICHTEN EN AFMETINGEN

Het is niet toegestaan veranderingen aan te brengen in de maten, gewichten en afmetingen en overige zaken voorzover in artikel 4 en 5 uiteengezet en beschreven. Bij afwijkingen van de in dit artikel genoemde vormen, maten en materiaal kan het First 31.7 eenheidsklasse meetformulier bij de ORC of IMS meetbrief ongeldig worden verklaard.

Bij twijfel of een schip afwijkt van de standaard, zoals in dit artikel omschreven, kan dit schip vergeleken met vijf andere schepen met een geldig First 31.7 eenheidsklasse meetformulier. Bij geconstateerde afwijkingen wordt het First 31.7 eenheidsklasse meetformulier bij de ORC of IMS meetbrief ongeldig verklaard door het Watersportverbond.

7. AANPASSINGEN IN KLASSEVOORSCHRIFTEN

7.1 GELDIGHEID

Deze klassenvoorschriften blijven geldig tot 1 maart 2007. Alleen als de eenheid van de klasse in het geding is kan het watersportverbond hiervan afwijken.

Na 1 maart 2007 zullen de klassenvoorschriften worden bevroren voor een periode van vier jaar.

7.2 AANPASSINGEN

Tot aanpassing van deze klassenvoorschriften kan uitsluitend worden besloten door het watersportverbond.

7.3 OVERGANGSREGELING

Met betrekking tot de in deze klassenvoorschriften gestelde eisen (maten en uitvoering) aan de zeilen geldt een overgangsregeling. Zeilen, besteld vóór 1 maart 2005, mogen afwijkende maten en uitvoering hebben gedurende een periode van 2 jaar. De in dit reglement genoemde maten en uitvoering worden verbindend vanaf 1 maart 2007.