

# NIEUWSBRIEF

31.7

## Klassenorganisatie First 31.7

Erkend door het Watersportverbond op 24 januari 2005

nummer 20 - februari 2008

Deze 20-ste nieuwsbrief heeft een andere lay-out dan u gewend bent. De opmaak werd voorheen met Apple-software gemaakt, die niet compatibel met het Windows van uw nieuwe voorzitter is.

Rein Bakker heeft de eerste 19 nieuwsbrieven als ware kunststukjes opgezet en dat niet alleen; Mede dankzij zijn inzet en doortastendheid is er in korte tijd een bloeiende eenheidklasse uit de grond gestampt. Bedankt Rein !

De 31.7 site wordt zeer actief beheerd en er staat altijd wel wat nieuws op.

De nieuwsbrief heeft daarom niet de pretentie om u over alle ins- en outs te informeren maar dient eerder om u als lid van onze organisatie van achtergrondinformatie te voorzien. De nieuwsbrief komt dan ook niet op vaste data uit maar verschijnt wanneer het bestuur de leden op een andere manier dan via de site wil informeren.

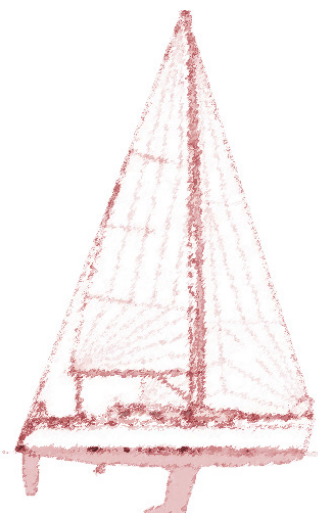
### Missie Klassenorganisatie

Als bestuur streven wij na dat er zoveel mogelijke 31.7's als eenheidsklasse aan zeilwedstrijden meedoen. Uiteraard is het uitwisselen van bijvoorbeeld technische informatie uiterst nuttig maar het wedstrijdzeilen staat voorop. En wat dat betreft is er nog een groot potentieel onder de 31.7 zeilers. Zo varen er in Nederland en België nog minstens 80 31,7's rond die nog nooit een wedstrijd in de eenheidsklasse gevaren hebben. Iemand vaart een 31.7 in de regel toch vanwege zijn zeileigenschappen.

En wedstrijdvaren doen we allemaal, zelfs wanneer we toeren. Je hebt altijd wel een boot op de korrel die je denkt in te kunnen halen. En wat is er nou mooier als het om precies dezelfde boot gaat? Wellicht is er enige bezorgdheid over het niveauverschil in het wedstrijdveld. Er tekent zich inderdaad wel een kopgroep van ca. 10 boten af maar deze rangorde is niet voor eeuwig. Na de wedstrijden en op het forum worden veel tips uitgewisseld hoe je de boot harder kunt laten lopen. En dit heeft zeker ook effect op het toeren. Hoe je de boot bijvoorbeeld bij harde wind prima in de hand kunt houden zonder steeds uit het roer te lopen. En daar doe je de familie ook een plezier mee.

### Klassenvoorschriften

De klassenvoorschriften zijn opgesteld om enerzijds een faire strijd mogelijk te maken en anderzijds om niet te veel drempels voor boten op te richten die voor de eerste keer mee willen varen. De laatste versie van de klassenvoorschriften staan op de site. Lees verder op pagina 2.



## Klassenvoorschriften

### Voorzeilen

Ter verduidelijking van de voorschriften m. b.t. de voorzeilen volgen de enig toegestane combinaties van aandewindse voorzeilen (let op elk zeil mag niet groter zijn dan de in de voorschriften genoemde afmetingen):

**G1, G3, G4**  
 G1, G4, G4  
**G2, G3, G4**  
 G2, G4, G4  
**G3, G3, G4**  
 G4, G4, G4

Een aantal van bovenstaande combinaties zal in de praktijk weinig zinvol zijn.

Voor de G2 zijn geen maten vastgelegd. Qua afmetingen mag dit zeil uiteraard niet groter dan de G1 zijn.

Let bij de spinakers op dat er naast maximale afmetingen ook minimale maten bepaald zijn!

### Lijnen en blokken

In de voorschriften wordt tevens bepaald welke lijnen en blokken er maximaal toegestaan zijn. Extra lijnen of voorzieningen die leiden tot een hogere bootsnelheid zijn dus verboden (denk aan innerfuckers, genuabarbers e.d.). Handige lijntjes en katrolletjes die de boothandling vereenvoudigen zijn daarentegen wel toegestaan.

Ook op dit punt gaat de technische commissie de Klassenregels éénduidiger maken.

### Vuilwatertank

In 2009 wordt de vuilwatertank verplicht. Hierover wordt in de klassenregels niets opgenomen. Dus eerst naar de poeps slurper voordat u aan start verschijnt.

Op de site staan sinds januari 2008 ook de digitale tekeningen van het grootspant, zeilplan, dekplan, interieurplan en kiel + roer.

## Meetbrief

Bij voldoende belangstelling geeft het Watersport Verbond een eenheidsklasse meetbrief uit waarbij het deel 3 hoort. Indien je alleen eenheidsklasse vaart spaar je de ORC meetbrief à • 50 uit. Aanvragen bij het Watersport Verbond.

## Masterclass wedstrijdzeilen

Wim Henderieckx is een topzeiler die het vermogen heeft zijn vaardigheden en kennis aan anderen over te dragen.. Hij begeleidt topsporters uit diverse disciplines en heeft o.a. de zeilteams Liesl (X-35), Beluga (31.7) en Blauwe Knoop (31.7) op de rails gezet. In voorbereiding op een kampioenschap geeft hij een aantal lessen aan Bénéteau 7.5 teams waaraan ook 31.7 zeilers tegen een schappelijke vergoeding kunnen deelnemen. De data zijn 1 april (techniek), 13 mei (reglementen) en 27 mei (tactiek). Indien u interesse heeft kunt dat kenbaar maken door een mail te sturen aan [wim@sportadvies.be](mailto:wim@sportadvies.be). Indien u niet op deze data kunt en/of wanneer Antwerpen te ver is, wil Wim bij voldoende belangstelling de sessies op alternatieve data een centrale locatie organiseren.

## Grevelingen Wintercup

Ook dit jaar zit het weer niet mee; er zijn inmiddels 2 wedstrijddagen afgelast. De beide keren dat het wel doorging werden gelukkig 2 wedstrijden gevaren waardoor er toch 4 uitslagen staan. In het veld van 14 boten wordt sterk gevaren waarbij er relatief veel wordt ingehaald. Het niveau stijgt behoorlijk en elke fout kost plaatsen. Het zijn dus beslist geen 'kamelenkoersen'. Er kan nog van alles gebeuren en er zijn nog zeker 5 boten die een goede kans op de eindzege maken. Als deze 14 boten zich op ook op de van Uden Reco melden en worden aangevuld met boten als de Shoebox, Chasseur, Prime Time, Lovis, mr. Sandman, Tacktronic, Martiny en hopelijk ook een aantal boten uit het noorden varen we weer een ijzersterk NK.

## NK 31.7 van Uden Reco

Op 19 en 20 april wordt het NK31.7 tijdens de van Uden Reco gevaren. Op de site is reeds uitgelegd waarom er voor deze optie gekozen is. Wellicht trekt het vlakke water ook nieuwe deelnemers aan. De van Uden is een zeer goed georganiseerd evenement met een sterke wedstrijdorganisatie. Als het waait zullen wij ijveren voor een gate in plaats van een enkele benedenton om de kans op schades te verminderen. Het is de bedoeling op de zaterdag 8 wedstrijden (zonder aftrek) te varen. Het meten van de zeilen is voor de vrijdagavond voorzien. Er wordt nog gewerkt aan een klassenborrel. Ook dit NK wordt er weer gefilmd zodat uw verrichtingen voor het nageslacht bewaard blijven. Er wordt een DVD met de hoogtepunten uitgebracht die voor E 10,- te koop is. Misschien wordt u de komende dagen door een van de bestuursleden gebeld die zullen trachten u over te halen om deel te nemen, voor het geval u dat al niet van plan was. De laatste ontwikkelingen rond het NK staan uiteraard op de site.

## Eurocup / EK

Dit evenement wordt op 4, 5 en 6 juli vanuit Nieuwpoort gevaren. Er wordt een aanzienlijk Franse vloot verwacht. De organisatoren mikken op deelname van zo'n 30 boten. Bij voldoende belangstelling wordt er ook in een gentlemensklasse gevaren voor de minder fanatieke wedstrijdzeilers. Binnenkort volgt er op de site meer informatie over dit evenement dat wellicht met vakantieplannen te combineren is.

## Wedstrijden in het 'Noorden'

Het is jammer dat onze klasse voornamelijk de zeilers die in de Zeeuwse Delta en België zeilen voor wedstrijden te porren zijn. Het bestuur wordt regelmatig benaderd door organisatoren van wedstrijden op het IJsselmeer die een eigen start voor de 31.7 's beloven wanneer er 10 of meer schepen meedoen. De Dualhanded begint wel de status van een echte 31.7 wedstrijd te krijgen. Doordat het NK / van Uden net één week eerder gevaren wordt, zal het voor de meeste zuidelijke zeilers geen haalbare kaart worden om deel te nemen.

## Jaarprijs / Competitie

Het bestuur onderzoekt de mogelijkheid om een 31.7 jaarprijs in te stellen. De ranglijst wordt dan bepaald door de resultaten die in een aantal aangewezen wedstrijden behaald worden. Er moet nog een keuze gemaakt worden om welke wedstrijden het gaat. Daar zouden uiteraard ook een aantal wedstrijden op het IJsselmeer en omstreken bij moeten staan. De competitie zou anders een Zeeuws/Belgische aangelegenheid worden. Dan zijn er nog verschillende methodes waarmee de behaalde resultaten per wedstrijd in de totaaluitslag gewogen kunnen worden.

---

## Jaarvergadering

Volgens de statuten van de organisatie dient er jaarlijks een algemene ledenvergadering gehouden te worden. Aangezien de opkomst in het verleden gering was, zal de vergadering ook dit jaar in combinatie met een evenement gehouden worden waar veel 31.7 's aan deelnemen. De vrijdagavond op NK (na het meten/wegen en voor de klassenborrel) ligt daarbij voor de hand.

---

## Contributie 2007 en 2008

Er zijn nog enkele leden die hun contributie over 2007 (E 25,-) nog niet betaald hebben.

De contributie voor 2008 is vastgesteld op E 30,-. Gelieve deze over te maken op giro 5311394 t.n.v. Klassenorganisatie First 31.7 te Zwolle.

**Tot slot wensen wij u allen een goed zeilseizoen toe en hopen u vaak aan de startlijn te mogen begroeten.**

Bestuur Klassenorganisatie First 31.7